



CargoBeamer AG

CargoBeamer Terminal Domodossola : Regolamento del Terminal

Regolamento del Terminal Domodossola

CargoBeamer gestisce diversi terminal in Europa per la movimentazione di treni merci che trasportano semirimorchi e container. A tal fine, collaboriamo strettamente con i partner locali e siamo in contatto diretto con i nostri clienti. Per le operazioni quotidiane, nell'area del terminal accedono persone di tutte le parti. Allo stesso tempo, sono presenti treni, reach stacker e altri veicoli del terminal, oltre ai camion dei nostri clienti.

Per garantire il massimo livello di sicurezza in cantiere, con la presente definiamo e comunichiamo le regole del terminal che si applicano una volta entrati nell'area del terminal. Queste regole mirano a rafforzare la consapevolezza dei possibili pericoli e a ridurre il rischio complessivo di incidenti.

I pericoli possono essere causati soprattutto dalle operazioni di carico e scarico, compreso il traffico di camion nell'intera area del terminal. Ciò comporta sempre la presenza di personale operativo e di autisti di camion. Inoltre, si devono prevedere frequenti manovre di ingresso e uscita dei treni dal terminal in qualsiasi momento.

Si ricorda che CargoBeamer declina ogni responsabilità per eventuali incidenti nell'area del terminal causati dal mancato rispetto delle regole del terminal qui definite. Inoltre, CargoBeamer intraprenderà azioni legali nel caso in cui la sicurezza del sito venga messa in pericolo dal mancato rispetto di queste regole.

L'intera area del terminal è sottoposta a videosorveglianza.

Regole generali del terminale 1/2

1. Su tutta l'area del terminal deve essere rispettato il "Codice della Strada".



2. Il traffico ferroviario, i reach stacker e i trattori del terminal hanno sempre la priorità e devono essere attesi in qualsiasi momento.



3. L'attraversamento della ferrovia davanti al traffico ferroviario in movimento è severamente vietato in qualsiasi momento!

4. È consentita una velocità massima di 10 km/h, a meno che non sia indicato diversamente a livello locale.



5. Nel terminal è necessario indossare indumenti riflettenti ad alta visibilità e scarpe antinfortunistiche quando si è fuori dal veicolo.



6. L'inversione di marcia è consentita solo su esplicita indicazione del personale del terminale. Se necessario, è necessario richiedere un supervisore per monitorare l'operazione di inversione.

Regole generali del terminale 2/2

7. È severamente vietata la presenza non autorizzata nelle vicinanze dei binari.

8. È vietato attraversare la linea gialla.



9. È vietato l'accesso non autorizzato ai carri, anche per il passaggio di binario.

10. È necessario mantenere sempre una distanza di sicurezza dai binari, dal traffico ferroviario e dal terminal, nonché dall'infrastruttura del terminal.

11. È vietato camminare e guidare sotto carichi sospesi.



12. È necessario prestare particolare attenzione quando si entra nella carreggiata.

13. Nell'area di carico/scarico del terminal è vietato fumare e accendere qualsiasi tipo di fuoco aperto.



14. È vietato il consumo di alcol e droghe.



15. È vietato fotografare e filmare in loco



16. Le istruzioni del personale del terminale devono essere seguite in qualsiasi momento.

17. La pausa è proibita.



18. Spegnerne il motore e attivare il freno di stazionamento durante i periodi di attesa.



19. Rispettare la pulizia e la separazione dei rifiuti.



20. L'area di movimentazione è sorvegliata da telecamere a circuito chiuso.



Regole del terminale per la consegna, il carico/scarico e il prelievo

Tutte le regole per la consegna, il carico/scarico e il ritiro devono essere rispettate da tutti gli autisti nell'area del terminal.

21. Tutto il personale di terzi, gli autisti con i loro veicoli e i visitatori devono registrarsi al banco del check-in prima di entrare nell'area del terminal. Senza registrazione, l'ingresso è vietato.

22. È vietato parcheggiare, agganciare e/o caricare i veicoli senza l'autorizzazione del terminal.

23. L'accoppiamento e lo sganciamento corretti sono responsabilità del cliente.

24. Quando si parcheggia, il freno di stazionamento deve essere inserito.



25. Il test di trazione obbligatorio deve essere effettuato quando si preleva un semirimorchio.



26. Le misure di sicurezza devono essere adottate non appena un'unità di carico viene collegata a un telaio e un rimorchio viene agganciato/sganciato a un autocarro.

27. L'ingresso e l'uscita di unità di carico nelle slitte di carico CargoBeamer è vietata in qualsiasi momento.

28. Per i processi di carico/scarico, è necessario mantenere sempre la visuale sul conducente del reach stacker. Tutto il personale che osserva deve mantenere una distanza di sicurezza.

29. Durante il check-in/out ed eventuali tempi di attesa, il motore deve essere spento.

30. Le operazioni nell'area del terminal devono essere conformi alle condizioni meteorologiche attuali.

31. Manipolazione delle serrature a rotazione per i contenitori solo nell'area di movimentazione



Regole in caso di emergenza

In caso di emergenza, mantenere la calma e avvertire il personale del terminale. Se necessario, abbandonare la zona di pericolo e seguire le istruzioni del personale del terminale. Non mettere mai in pericolo se stessi o gli altri.

